

Passagierslijst ms 'Willem Ruys'

Rotterdam naar Batavia 9 oktober 1948 (via Southampton, Port-Said, Singapore)

Bron Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

Bewerking Hans van Schaik

Aangeboden ter plaatsing Geneascript 23.8.2015

informatiepagina - <http://geneaknowhow.net/script/index.html>

Het kopiëren (downloaden) van dit bestand is toegestaan voor persoonlijk gebruik en voor verspreiding op niet-commerciële basis. Commerciële verspreiding is uitdrukkelijk niet toegestaan. Bij gebruikmaking van gegevens uit deze bewerking ten behoeve van publicaties, in welke vorm ook, moet een adequate bronvermelding naar deze bewerking worden aangegeven.



D.M.S. „WILLEM RUYS”

VAN ROTTERDAM, 9 OCTOBER 1948

Gesagvoerder:
C. H. VELLENGA
1e Officer:
G. M. DE BRUYN
Hoofdmachinist:
J. ZWARTENKOT
Dokter:
J. C. PLUG
Administrateur:
W. DEKKING
2e Administrateur:
J. M. J. PANTEKOEK
Adj.-Administrateur:
S. R. SMIT
Restaurateur:
F. VAN HARTEN

PASSAGIERSLIJST

VAN HET

MOTORSCHEPEN „WILLEM RUYS”

6^e REIS

VAN

ROTTERDAM

NAAR

* BATAVIA

VIA

SOUTHAMPTON
PORT SAID
SINGAPORE

SOME FEATURES OF THE SHIP

Built at the "De Schelde" Yard at Flushing, the keel was laid on 25th January 1939, and the launching took place on 1st July 1946.

Register Tonnage 21,300 Gross. Displacement Tonnage 22,600. Length 631'2 1/4", breadth 82'0", height of bridge above sea level 72', maximum draft 29'2".

Propelling machinery: eight single acting two stroke Schelde-Sulzer Dieselpower; total output at 215 revolutions of crank-shafts per minute, 32,000 shaft horse-power. Service speed 22, trial speed 24.6 nautical miles per hour.

"Carrier" air-conditioning system for Dining Saloons First and Second Class, Beauty Parlour, Hairdressing Saloon, and a number of First Class cabins.

"Grinelle" automatic sprinkler and fire alarm system with 2100 sprinkler bulbs fitted throughout the ship.

"Prache & Bouillon" fresh water distilling plant, daily capacity about 300 tons.

Tiled swimming pool, capacity 60 tons.

Three cabins-de-luxe, 40 cabins with private bath-rooms, 8 cabins with private shower, 2 hairdressing saloons, professional photographer, luxury shop, 5 ironing rooms.

The ship has been designed to carry approximately 900 passengers.

Number of crew 450.

PASSAGIERS AAN BOORD VAN HET M.S. „WILLEM RUYS”

Naar Southampton

T. W. Atkinson

Maj. A. J. Claeus

P. J. Dronkers

Mevrouw Dronkers

G. van Dusseldorf

Mevrouw van Dusseldorf

W. F. J. Fels

H. C. Jorissen

Mevrouw Jorissen

Mevrouw C. Mierstrass

C. G. Rose

Mevrouw Rose

W. A. Rijks

Mevrouw Rijks

Mejuffrouw D. Schutelaar

J. C. van der Veldt

Mevrouw van der Veldt

Naar Port Said

Mevr. I. M. Dijkstra-Johansson

Naar Indië

* R. G. Aikman

* Mevrouw Aikman en kind

* A. T. Aird

* Mevrouw Aird en kind

* embarkement: Southampton

5

Naar Southampton

Naar Port Said

Naar Indië

* C. O. Boving

Mevrouw E. S. ter Brake-Hoekstra en kind

Mejuffrouw G. G. Braber

* Mejuffrouw E. L. Braly

Mevrouw T. Brand-Nieuwenhuysen en kinderen

Mevrouw C. E. Bruson-Ende en kinderen

G. van den Brink

Eerw. Zuster A. M. van den Broeck

Mevrouw H. Brouwer-Koster en kind

* D. A. Brown

* Mevrouw Brown en kind

Mejuffrouw M. A. van der Brug

Mevrouw H. H. Brugman-Huiskamp en kinderen

Mevrouw L. P. H. Bruin-Bruyns en kinderen

G. A. de Bruijn

Mejuffrouw J. Brulinck

Mejuffrouw H. C. Bruins

Mevrouw M. J. de Bruyn-Wenning en kinderen

* Mevrouw C. V. Bunnens en kind

Mevrouw E. J. Buys-de Ruyter

Mevrouw M. Buysteweg-Kuch en kinderen

* embarkement: Southampton

8

Mevrouw M. T. van Buuren-Kraan en kind

Mevrouw M. E. Buvanda-Mandy

Pater J. L. M. Caminada

Rev. J. A. de Campos

Mevrouw J. R. H. Cannoo-van der Mey

Mevrouw J. Cardon-Kool en kinderen

* Mejuffrouw J. M. H. Carroll

A. M. ten Cate

* Cheng Hui Ming

* J. A. Chippindale

E. F. Clerks

* Mejuffrouw E. P. Cohen

* L. V. Collings

* Mevrouw Collings

Mevrouw J. M. H. Colose-Nisboer

W. J. Comijs

H. le Cong

Mejuffrouw J. H. Corver

Mevrouw J. A. Cowan-Rijnders

L. J. Cramer

Mevrouw A. G. Cremers-Lempsen

en kinderen

Mevrouw H. de la Croix-Hardorf

en kinderen

Mejuffrouw M. J. Croon

* G. T. McCulloch

* H. W. C. McCutcheon

* Mevrouw McCutcheon

Mevrouw M. C. J. van Dale-Kaan

Mejuffrouw L. van Dalen

Mevrouw L. G. H. Dalitz-van Leeuwen

* embarkement: Southampton

9

Mevrouw M. van Buuren-Kraan en kind

Mevrouw M. E. Buvanda-Mandy

Pater J. L. M. Caminada

Rev. J. A. de Campos

Mevrouw J. R. H. Cannoo-van der Mey

Mevrouw J. Cardon-Kool en kinderen

* Mejuffrouw J. M. H. Carroll

A. M. ten Cate

* Cheng Hui Ming

* J. A. Chippindale

E. F. Clerks

* Mejuffrouw E. P. Cohen

* L. V. Collings

* Mevrouw Collings

Mevrouw J. M. H. Colose-Nisboer

W. J. Comijs

H. le Cong

Mejuffrouw J. H. Corver

Mevrouw J. A. Cowan-Rijnders

L. J. Cramer

Mevrouw A. G. Cremers-Lempsen

en kinderen

Mevrouw H. de la Croix-Hardorf

en kinderen

Mejuffrouw M. J. Croon

* G. T. McCulloch

* H. W. C. McCutcheon

* Mevrouw McCutcheon

Mevrouw M. C. J. van Dale-Kaan

Mejuffrouw L. van Dalen

Mevrouw L. G. H. Dalitz-van Leeuwen

* embarkement: Southampton

13

Mevrouw M. van Buuren-Kraan en kind

Mevrouw M. E. Buvanda-Mandy

Pater J. L. M. Caminada

Rev. J. A. de Campos

Mevrouw J. R. H. Cannoo-van der Mey

Mevrouw J. Cardon-Kool en kinderen

* Mejuffrouw J. M. H. Carroll

A. M. ten Cate

* Cheng Hui Ming

* J. A. Chippindale

E. F. Clerks

* Mejuffrouw E. P. Cohen

* L. V. Collings

* Mevrouw Collings

Mevrouw J. M. H. Colose-Nisboer

W. J. Comijs

H. le Cong

Mejuffrouw J. H. Corver

Mevrouw J. A. Cowan-Rijnders

L. J. Cramer

Mevrouw A. G. Cremers-Lempsen

en kinderen

Mevrouw H. de la Croix-Hardorf

en kinderen

Mejuffrouw M. J. Croon

* G. T. McCulloch

* H. W. C. McCutcheon

* Mevrouw McCutcheon

Mevrouw M. C. J. van Dale-Kaan

Mejuffrouw L. van Dalen

Mevrouw L. G. H. Dalitz-van Leeuwen

* embarkement: Southampton

17

Naar Southampton